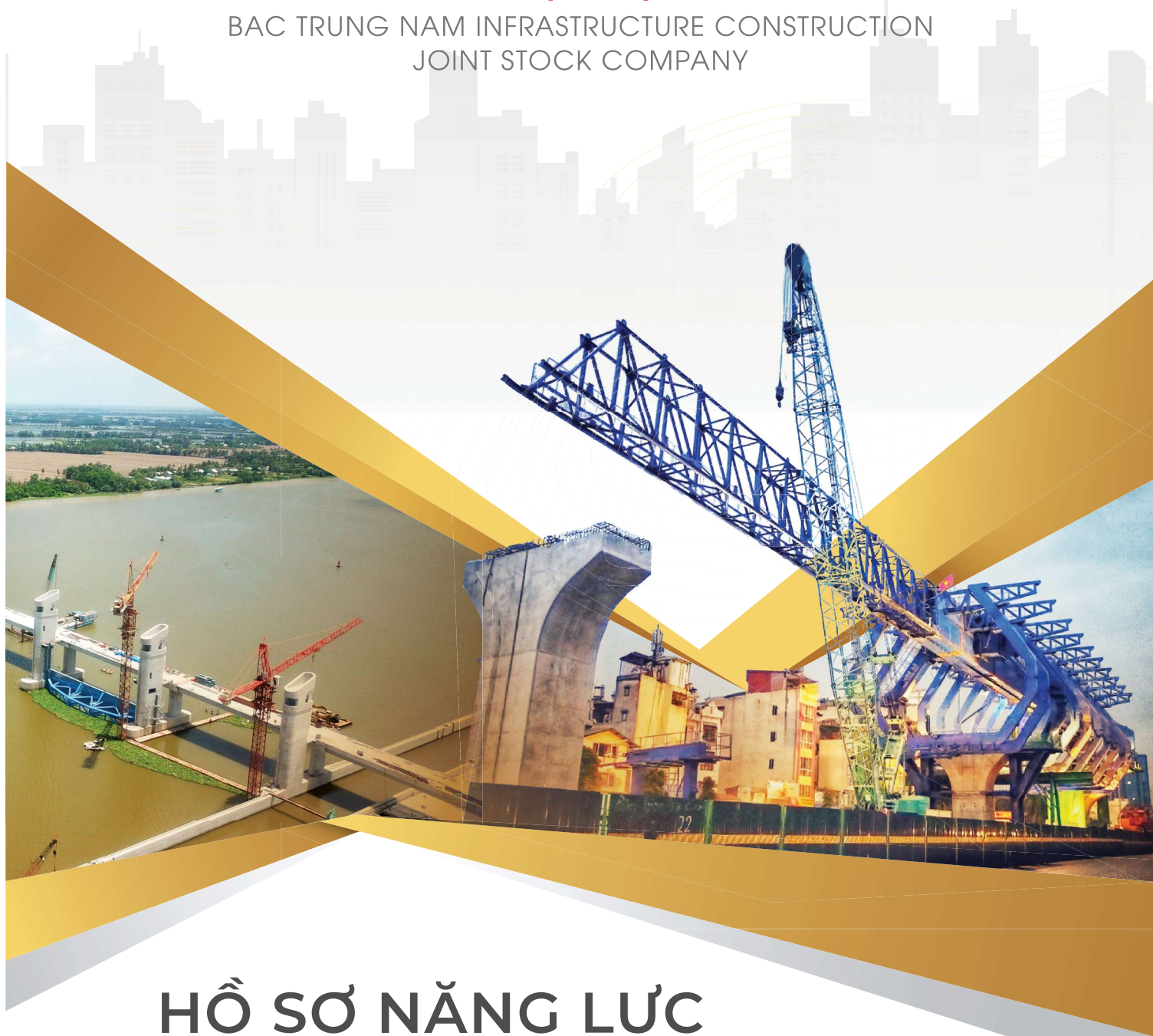




CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG HẠ TẦNG BẮC TRUNG NAM

BAC TRUNG NAM INFRASTRUCTURE CONSTRUCTION
JOINT STOCK COMPANY



HỒ SƠ NĂNG LỰC

COMPANY PROFILE

www.bactrunnam-vn.com

MỤC LỤC

Table Of Content

Lời mở đầu <i>Foreword</i>	03
Sơ đồ tổ chức <i>Organization chart</i>	04
Giá trị sản lượng <i>Annual output</i>	05
Vị trí các dự án <i>Project location</i>	06
Danh sách dự án đã và đang thi công <i>Complete & ongoing project list</i>	07
Dự án tiêu biểu <i>Typical project</i>	19
Năng lực trang thiết bị <i>Equipment capacity</i>	37
Một số hình ảnh trang thiết bị <i>Equipment photographs</i>	40
Chứng chỉ năng lực <i>Certificate of competency</i>	43
Bằng khen - chứng nhận <i>Merit & Certification</i>	45
Thông tin công ty <i>Company information</i>	46
Đối tác & khách hàng <i>Partners & customers</i>	47

LỜI MỞ ĐẦU

FOREWORD

Lời đầu tiên, Công ty Cổ phần Xây dựng Hạ tầng Bắc Trung Nam (Bắc Trung Nam) xin chân thành cảm ơn Quý Cơ quan, Đoàn thể, Quý Đối tác, Quý Khách hàng đã tin tưởng, hợp tác và hỗ trợ Công ty chúng tôi trong suốt thời gian qua đồng thời xin tới Quý Vị lời chúc sức khỏe, hạnh phúc và thành công.

Công ty Cổ phần Xây dựng Hạ tầng Bắc Trung Nam được thành lập vào tháng 5/2016 có trụ sở chính tại 3/19 Nguyễn Thái Sơn, Phường 03, Quận Gò Vấp, TP. Hồ Chí Minh hoạt động chính trong lĩnh vực xây dựng hạ tầng giao thông và thủy lợi.

Với phương châm “UY TÍN – CHẤT LƯỢNG – AN TOÀN – TIẾN ĐỘ – THẨM MỸ” đặt lên hàng đầu, Bắc Trung Nam luôn đề ra mục tiêu và chiến lược phát triển nhằm đảm bảo các công trình xây dựng tuân thủ theo đúng quy định của Nhà nước về yêu cầu kỹ thuật, chất lượng thi công, an toàn lao động, vệ sinh môi trường và kịp hoàn thành tiến độ, vượt tiến độ công trình với sản phẩm xây dựng đạt thẩm mỹ cao.

Bắc Trung Nam đã trở thành nhà thầu đáng tin cậy của các bộ ban ngành và tỉnh thành như Bộ Giao thông vận tải, Bộ Nông nghiệp và phát triển nông thôn, các Ban Quản lý dự án thuộc bộ Giao thông Ban 7, Ban 85, Ban Mỹ Thuận, các tỉnh Khánh Hòa, Cần Thơ, Nam Định, Thanh Hóa, Nghệ An, Tiền Giang, Kiên Giang, ...

Bắc Trung Nam tự hào đã góp phần vào sự phát triển chung của đất nước bằng những cây cầu, tuyến đường kết nối giao thông thúc đẩy phát triển kinh tế và làm đẹp đất nước, bằng những công trình thủy lợi hỗ trợ sản xuất nông nghiệp góp phần vào mục tiêu chung “DÂN GIÀU, NƯỚC MẠNH” của Đảng và Nhà nước.

Công ty chúng tôi rất mong tiếp tục nhận được sự tin tưởng, hợp tác và hỗ trợ của Quý Cơ quan, đoàn thể, Quý Đối tác, Quý Khách hàng trong chặng đường tiếp theo.

Xin trân trọng cảm ơn.

First of all, Bac Trung Nam Infrastructure Construction Joint Stock Company (Bac Trung Nam) would like to sincerely thank State agencies, Organizations, Partners and Customers for trusting, cooperating and supporting our company in the last time. We wish you Health, Happiness and Success.

Bac Trung Nam Infrastructure Construction Joint Stock Company was established in May 2016 with head office at 3/19 Nguyen Thai Son, Ward 03, Go Vap District, City. Ho Chi Minh City with key business in construction of irrigation and transportation infrastructure.

With the motto "PRESTIGE - QUALITY - SAFETY - PROGRESSION - AESTHETICS" as the top priority, Bac Trung Nam always sets development goals and strategies to ensure construction works completely comply with State regulations on technical requirements, construction quality, labor safety, environmental sanitation and timely completion of the project, ahead of schedule with high aesthetic construction works.

Bac Trung Nam has become a reliable contractor of Ministries, State agencies and provinces such as the Ministry of Transport, the Ministry of Agriculture and Rural Development, the Project Management Boards of the Ministry of Transport, Departments of Transportation, Board 7, and Board 85, My Thuan Board, provinces of Khanh Hoa, Can Tho, Nam Dinh, Thanh Hoa, Nghe An, Tien Giang, Kien Giang, etc.

Bac Trung Nam is proud to have contributed to the common development of the country with bridges and roads connecting traffic to promote economic development and country beautification, with irrigation works to support agricultural production that contributes to the common goal of "RICH PEOPLE, STRONG COUNTRY" set by our Party and Government.

Our company is looking forward to continuing to receive the trust, cooperation and support of State agencies, Organizations, Partners and Customers in our coming development pathway.

Thank you and best regards.

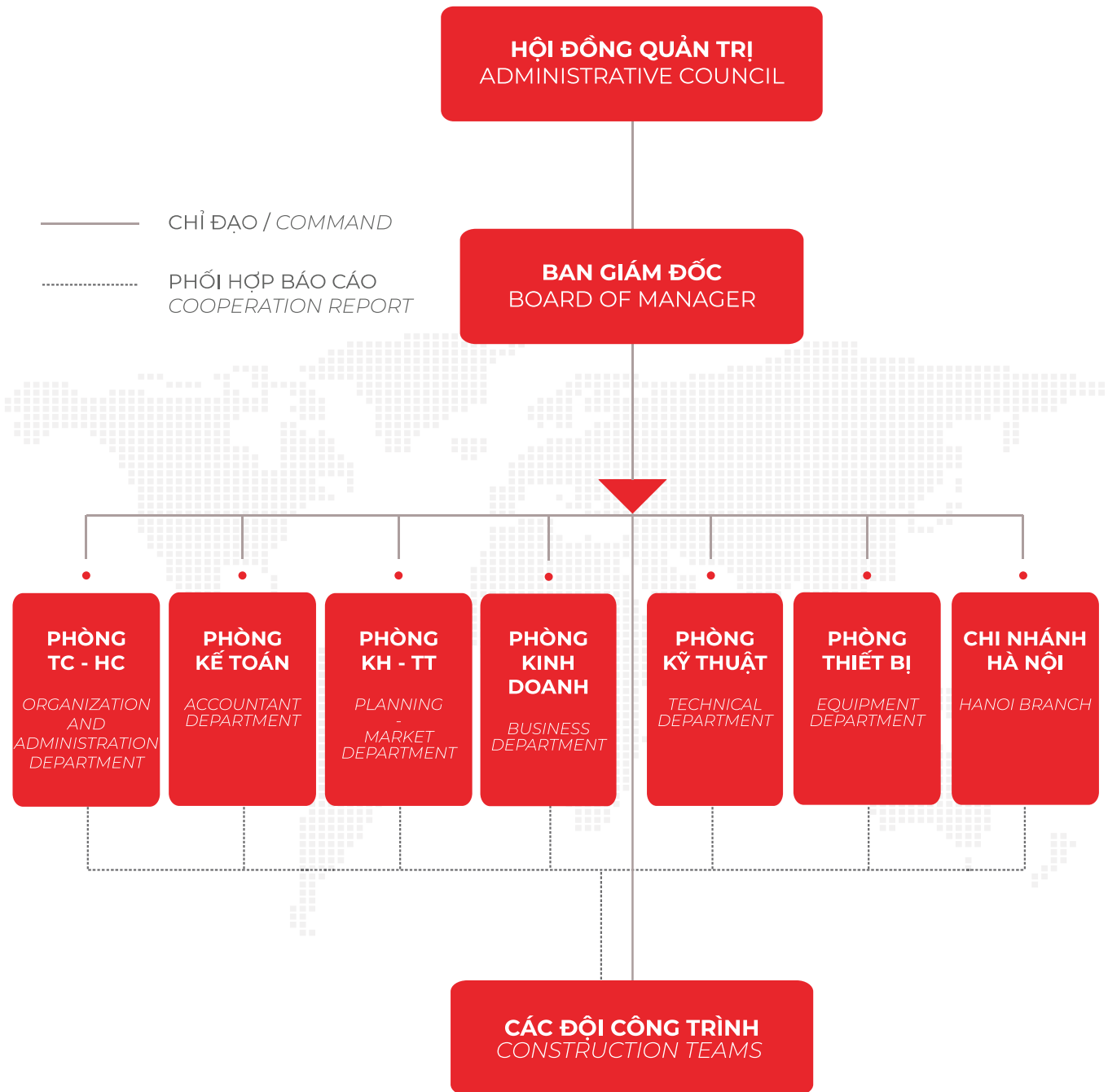
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHAIRMAN OF THE BOARD



CHỦ TỊCH HĐQT
Bùi Mạnh Hùng

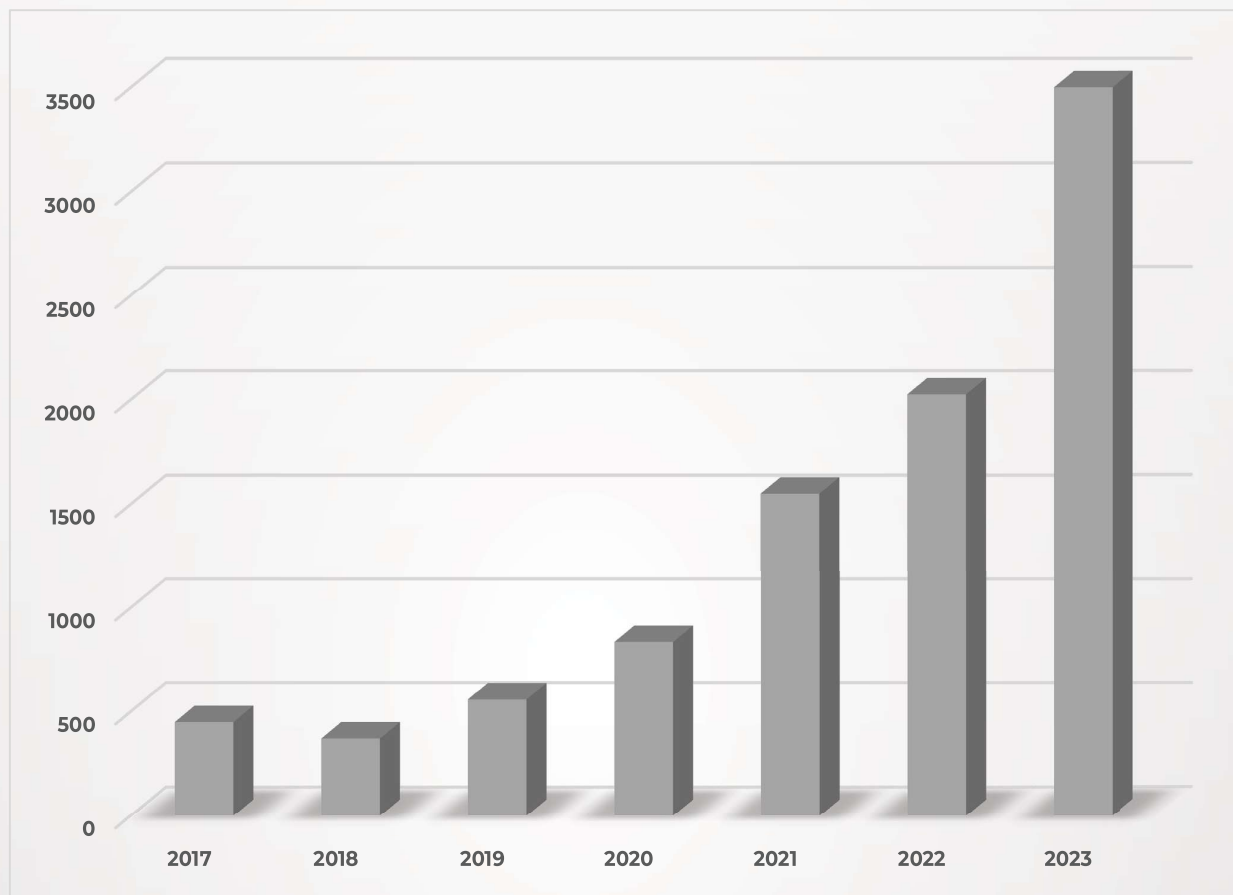
SƠ ĐỒ TỔ CHỨC

ORGANIZATIONAL CHART



GIÁ TRỊ DOANH THU

REVENUE VALUE



BẢNG GIÁ TRỊ DOANH THU BẮC TRUNG NAM
SHEET VALUE OF BAC TRUNG NAM'S REVENUE

STT / No	Năm / Year	Giá trị doanh thu / Revenue value Tỷ VND / Billion VND
01	2017	449,02
02	2018	370,70
03	2019	557,67
04	2020	834,53
05	2021	2025
06	2022	2100
07	2023	3500 (Dự kiến - Estimate)

VỊ TRÍ CÁC DỰ ÁN

PROJECT LOCATION



HÀ NỘI

HA NOI CAPITAL

Dự án đường bộ trên cao vành đai 2
The project of elevated road belt 2

HẢI PHÒNG

HAI PHONG CITY

Cầu Bạch Đằng
Bach Dang Bridge

Cầu Vũ Yên
Vu Yen Bridge

THANH HÓA

THANH HOA PROVINCE

Cầu Núi Đọ
Nui Do Bridge

KHÁNH HÒA

KHANH HOA PROVINCE

Đập ngăn mặn Sông Cái
Cai River saltwater prevention dam

BÌNH THUẬN

BINH THUAN PROVINCE

Hồ chứa nước sông Lũy
Luy River Reservoir

BÌNH PHƯỚC

BINH PHUOC PROVINCE

Điện mặt trời Thác Mơ
Thac Mo solar power

BÀ RỊA - VŨNG TÀU

BA RIA - VUNG TAU

Cầu Mỏ Nhát
Mo Nhat Bridge

TP. HỒ CHÍ MINH

HO CHI MINH CITY

Cống Mương Chuối
Muong Chuoi Drain

Cống Tân Thuận
Tan Thuan Drain

Phân hầm - Khu phức hợp Bách Phú Thịnh
Basement - Bach Phu Thinh Complex

Cầu cảng
Wharves

VĨNH LONG

VINH LONG PROVINCE

Cống Vũng Liêm
Vung Liem Drain

Cầu Mỹ Thuận 2
My Thuan 2 Bridge

TRÀ VINH

TRA VINH PROVINCE

Điện mặt trời Trà Vinh
Tra Vinh Solar Power

Điện gió Đông Hải
Dong Hai wind power

KIÊN GIANG

KIEN GIANG PROVINCE

Cống Cái Lớn
Cai Lon Drain

Cống Xẻo Rô
Xeo Ro Drain

CẦN THƠ

CAN THO PROVINCE

Cống Hàng Bằng
Hang Bang Drain

DANH SÁCH CÁC DỰ ÁN ĐÃ VÀ ĐANG THI CÔNG

COMPLETED & ONGOING PROJECTS LIST

STT No	TÊN CÔNG TRÌNH Construction's name	TÊN DỰ ÁN Project's name	CHỦ ĐẦU TƯ Owner	QUY MÔ DỰ ÁN Scope of the project	THÔNG TIN ĐẶC BIỆT Special Information
01	Cống Mương Chuối Muong Chuoi Sewer	Dự án giải quyết ngập do triều khu vực Thành phố Hồ Chí Minh có xét đến yếu tố biến đổi khí hậu (Giai đoạn 1) <i>The project is to deal with tidal flooding in Ho Chi Minh City, taking into account the climate change (Phase 1)</i>	Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Trung Nam (Trungnam Group) <i>Trung Nam Construction Investment Joint Stock Company (Trungnam Group)</i>	<ul style="list-style-type: none"> - 05 trụ Pin bằng BTCT - 04 khoang cống rộng (4x40)m. - Âu thuyền bằng BTCT kích thước (140x20)m móng cọc BTCT (40x40)cm, L=36m. - Cầu công tác dầm Super-T với sơ đồ nhíp (24.5+4x40+24.5)m. Bề rộng cầu công tác B=3.0m. - Móng trụ Pin bằng cọc ống thép (SPSP) D=1.2m, chiều dày t=(14÷23)mm, L=62.5m. - 05 reinforced concrete bearing pillars - 04 sewer compartments of (4x40)m wide. - Reinforced reinforced concrete lock of (140x20)m, reinforced concrete pile foundation of (40x40)cm, L=36m. - Super-T girder working bridge with span diagram of (24.5+4x40+24.5)m. Width of working bridge B=3.0m. - Bearing pillar foundation with steel pipe pile (SPSP) D=1.2m, thickness t=(14÷23)mm, L=62.5m. 	<ul style="list-style-type: none"> - Lần đầu tiên kỹ sư Việt Nam làm chủ công nghệ thi công hệ móng cọc SPSP. - For the first time, Vietnamese engineers have mastered the construction technologies of the SPSP pile foundation system.
02	Cống Tân Thuận Tan Thuan Sewer	Dự án giải quyết ngập do triều khu vực Thành phố Hồ Chí Minh có xét đến yếu tố biến đổi khí hậu (Giai đoạn 1) <i>The project is to deal with tidal flooding in Ho Chi Minh City, taking into account the climate change (Phase 1)</i>	Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Trung Nam (Trungnam Group) <i>Trung Nam Construction Investment Joint Stock Company (Trungnam Group)</i>	<ul style="list-style-type: none"> - 02 trụ Pin bằng BTCT - 01 khoang cống 40m. - Âu thuyền bằng BTCT dài 156m, khoảng thông thuyền 15m. - Khoang bơm kích thước (90x17,6)m. - Cầu công tác dầm Super-T. - 02 reinforced concrete bearing pillars - 01sewer compartments of 40m. - The reinforced concrete lock of 156m long, the lock clearance of 15m. - Pump compartment of (90x17,6)m. - Super-T girder working bridge. 	

STT No	TÊN CÔNG TRÌNH <i>Construction's name</i>	TÊN DỰ ÁN <i>Project's name</i>	CHỦ ĐẦU TƯ <i>Owner</i>	QUY MÔ DỰ ÁN <i>Scope of the project</i>	THÔNG TIN ĐẶC BIỆT <i>Special Information</i>
03	Cầu cảng <i>Wharf</i>	<p>Dự án giải quyết ngập do triều khu vực Thành phố Hồ Chí Minh có xét đến yếu tố biến đổi khí hậu (Giai đoạn 1)</p> <p><i>The project is to deal with tidal flooding in Ho Chi Minh City, taking into account the climate change (Phase 1)</i></p>	<p>Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Trung Nam (Trungnam Group)</p> <p><i>Trung Nam Construction Investment Joint Stock Company (Trungnam Group)</i></p>	<p>- Hệ sàn dầm ngoài bờ sông kết cấu BTCT kích thước (125x29)m chia làm 5 đơn nguyên. Bãi gia công tạm trên bờ có kích thước 21x125m.</p> <p>- Móng cọc BTCT 34x35cm dài 42m.</p> <p><i>- The girder floor system on the riverbank of reinforced concrete structure of (125x29)m is divided into 5 units. The temporary processing yard on the bank of 21x125m.</i></p> <p><i>- Concrete pile foundation of 34x35cm, 42m long.</i></p>	
04	Cống Vững Liêm <i>Vung Liem Sewer</i>	<p>Dự án Chống chịu khí hậu tổng hợp và sinh kế bền vững đồng bằng sông Cửu Long (MD-ICRSL)</p> <p><i>Integrated Climate Resilience and Sustainable Livelihoods Project in the Mekong Delta (MD- ICRSL)</i></p>	<p>Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng thủy lợi 10 - Bộ NN và PTNT</p> <p><i>Irrigation Investment and Construction Management Board 10 - Ministry of Agriculture and Rural Development</i></p>	<p>- Ba khoang cống chiều rộng mỗi khoang 25m, cửa van Clape trực dưới, vận hành bằng xilanh thủy lực.</p> <p>- Cầu giao thông kết nối hai bờ sông bê rộng 9m.</p> <p>- Hệ thống kê, sàn hai bên mang cống và thảm đá chống xói lòng sông.</p> <p>- Xây dựng Nhà Quản lý 2 tầng và hệ thống cảnh quan kiến trúc.</p> <p><i>-Three sewer compartments of 25m wide each, the lower shaft Clape valve gate, operated by hydraulic cylinders.</i></p> <p><i>- The traffic bridge connecting the two riverbanks is 9m wide.</i></p> <p><i>- Embankment, floor system on both sides of the sewer and stone mats to prevent river bed erosion.</i></p> <p><i>- Constructing a 2-storey management building and architectural landscape system.</i></p>	

05	Cống Cái Lớn Cai Lon Sewer	Dự án Hệ thống Thủy lợi Cái Lớn - Cái Bé giai đoạn 1. Cai Lon - Cai Be Irrigation System Project, Phase 1	Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng thủy lợi 10 - Bộ NN và PTNT. Irrigation Construction and Investment Management Board 10 - Ministry of Agriculture and Rural Development.	<ul style="list-style-type: none"> - 12 trụ pin bằng BTCT có chiều cao từ 27-50m, 11 dầm van cống. - 11 cửa van phẳng trọng lượng 203 tấn, mỗi cửa van có chiều dài 40m, cao 9m. - Âu thuyền dài 186m, bề rộng thông luồng 15m, móng cọc BTCT 40x40cm. - Hệ thống kè, sàn hai bên mang cống và thảm đá chống xói lòng sông. - 12 bearing pillars of reinforced concrete with a height of 27-50m, 11 beams of sewer valves. - 11 flat valve gates of 203 tons, each valve gate of 40m long, 9m high. - The lock of 186m long, the width of the channel of 15m, the reinforced concrete pile foundation of 40x40cm. - Embankment, floor system on both sides of sewer and stone mats to prevent river bed erosion. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cống ngăn mặn lớn nhất cả nước. - Âu thuyền có chiều dài lớn nhất. - The largest sluice in the country. - The ship has the largest length.
06	Hồ chứa nước sông Lũy Luy River Reservoir	Hồ chứa nước sông Lũy - Bình Thuận Luy River Reservoir - Binh Thuan	Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng thủy lợi 7 - Bộ NN và PTNT Irrigation Construction and Investment Management Board 7 - Ministry of Agriculture and Rural Development	<ul style="list-style-type: none"> Đập chính - bê tông trọng lực: Mặt cắt cơ bản dạng tam giác, chiều dài theo đỉnh đập 325m, bề rộng mặt đập 6m, chiều cao đập lớn nhất 34m. - Đập chính- Đập đất: Đập đất 2 khối, chiều dài theo đỉnh đập 835,0m, chiều cao lớn nhất 15,0m, chiều rộng đỉnh đập 6m. - Trần xả lũ - có cửa: Bố trí tại lòng sông, trần gồm 03 cửa, kích thước nxBxH = 3x8x9m. - Trần xả lũ - tự do: Bề rộng trần nước B=40m, trần gồm 04 khoang mỗi khoang rộng 10m. - Main dam - gravity concrete: The basic cross-section is triangular, the length is 325m along the dam crest, the width of the dam is 6m, the maximum height of the dam is 34m. - Main dam - Earth dam: 2-block earth dam, the length is 835.0m along the dam crest, maximum height is 15.0m, dam crest width is 6m. - Spillway - with gates: Arranged in river bed; spillway includes 03 gates, NxBxH = 3x8x9m. - Spillway - free: Width of spillway B=40m, spillway includes 04 compartments, each compartment is 10m wide. 	

STT No	TÊN CÔNG TRÌNH <i>Construction's name</i>	TÊN DỰ ÁN <i>Project's name</i>	CHỦ ĐẦU TƯ <i>Owner</i>	QUY MÔ DỰ ÁN <i>Scope of the project</i>	THÔNG TIN ĐẶC BIỆT <i>Special Information</i>
07	Đập Sông Cái <i>Cai River Dam</i>	Dự án Xây dựng đập ngăn mặn trên Sông Cái Nha Trang <i>Project of construc- tion of a dam to prevent salinity on the Cai River, Nha Trang</i>	Ban Quản lý Dự Án Phát Triển Tỉnh Khánh Hòa <i>Development Project Manage- ment Board of Khanh Hoa Province</i>	<ul style="list-style-type: none"> - 5 khoang đập có chiều rộng mỗi khoang 30m, kết cấu đập trụ đỡ bằng BTCT. - Cửa van kéo thẳng đứng (2 cửa 1 khoang) đóng mở bằng xi lanh thủy lực. - Âu thuyền dài 67m, rộng 7m kết cấu bằng BTCT. - Cầu giao thông 9 nhịp dầm I33m và dầm T ngược, bề rộng mặt cầu 26m. - Kè và kênh dẫn thượng hạ lưu. - Nền móng công trình là cọc khoan nhồi D1200 và cọc BTCT. - 5 dam compartments with a width of 30m each, dam pillar structure of reinforced concrete. - Vertical pull valve gate (2 gates for 1 compartment) opened and closed by hydraulic cylinder. - The lock is 67m long, 7m wide, made of reinforced concrete. - Traffic bridge with 9 spans of I33m girder and reverse T-beam, the width of the bridge is 26m. - Embankment and upstream, downstream channel. - The foundation of the work is bored piles D1200 and reinforced concrete piles. 	
08	Cống Xẻo Rô <i>Xeo Ro Sewer</i>	Dự án Hệ thống Thủy lợi Cái Lớn - Cái Bé giai đoạn 1 <i>Cai Lon - Cai Be Irrigation System Project Phase 1</i>	Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng thủy lợi 10 - Bộ NN và PTNT <i>Irrigation Investment and Construction Management Board 10 - Ministry of Agriculture and Rural Develop- ment</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Hai cống hở tại hai đầu âu bằng BTCT gồm 1 khoang thông thuyền giữa rộng 31m và 2 khoang lấy nước hai bên rộng 5m, chiều dài thân cống 30m. - Buồng âu dài 100m, bề rộng thông thuyền 31m bằng tường chắn cọc SW350A. - Cầu giao thông bề rộng 9m, dầm cầu I24,5m và dầm T ngược 33m. - Two open sewers at both ends of the reinforced concrete lock, including a middle navigable compartment of 31m wide and two intake compartments of 5m wide on both sides, the length of the sewer body is 30m. - Lock room is 100m long, 31m wide with SW350A pile retaining walls. - Traffic bridge of 9m wide, girders of I24.5m and reverse T-beam of 33m. 	

09	Cống Hàng Bàng Hang Bang drain	Dự án phát triển thành phố Cần Thơ và tăng cường khả năng thích ứng của đô thị. <i>Project of developing Can Tho City and enhancing urban adaptability.</i>	Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng sử dụng nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức, thành phố Cần Thơ. <i>Construction investment project management board used official development assistance capital, Can Tho City.</i>	- 01 khoang cống 20m, cửa van cung đóng mở bằng kích thủy lực. - Âu thuyền bằng BTCT dài 64m, khoảng thông thuyền 5m. - Cầu giao thông rộng 9,5m dầm T ngược 25m. <i>- 01 sewer compartment of 20m, the valve gate opens and closes by hydraulic jack.</i> <i>- reinforced concrete lock of 64m long, lock clearance of 5m.</i> <i>- Traffic bridge is 9.5m wide, reverse T-beam of 25m.</i>	
10	Cầu Bạch Đằng Bach Dang Bridge	Dự án cầu Bạch Đằng, cầu dẫn và nút giao cuối tuyến theo hình thức BOT tỉnh Quảng Ninh và Thành phố Hải Phòng. <i>Bach Dang Bridge, approach Bridge and intersection, BOT project at Quang Ninh province and Hai Phong city.</i>	Công ty Cổ phần BOT cầu Bạch Đằng <i>Bach Dang bridge BOT., JSC</i>	- Cầu chính dạng dây văng hai mặt phẳng dây có sơ đồ nhịp (110+2x240+110)m. - Cọc khoan nhồi đường kính 2m, L=(63.5-66)m. - Bệ trụ thấp kích thước 72x20x5m. - Bề rộng mặt cầu 28m. <i>- Main bridge of two-sides cable-stayed type with span layout (110+2x240+110)m.</i> <i>- Bored pile D=2.0m, L=(63.5~66)m.</i> <i>- Tower pile cap with size (72x20x5)m.</i> <i>- H tower pylon with height 91.5m.</i> <i>- Bridge's width B=28m..</i>	- Cầu dây văng nhịp lớn, nhiều nhịp bằng BTCT. - Trụ tháp cao, bệ trụ thấp lớn. - Cọc khoan nhồi đường kính lớn. <i>- Stayed cable bridge with large span and many RC spans</i> <i>- High tower pylon, large pile cap.</i> <i>- Large-diameter bored piles.</i>
11	Cầu Vũ Yên Vu Yen Bridge	Đầu tư xây dựng công trình cầu Vũ Yên I, thành phố Hải Phòng <i>Investment in construction of Vu Yen I bridge, Hai Phong City</i>	Tập đoàn Vingroup - Công ty cổ phần <i>Vingroup Group - Joint Stock Company</i>	- Cầu BTCT DƯL 10 nhịp SuperT 38,2m, tổng chiều dài 446m. - Mặt cầu bê tông nhựa, B=20m. - Mố trụ BTCT đổ tại chỗ, móng cọc khoan nhồi D=1,5m. <i>- Pre-stressed reinforced concrete bridge with 10 SuperT spans of 38.2m, total length of 446m.</i> <i>- Asphalt concrete bridge deck, B=20m.</i> <i>- Poured-in-place concrete pile abutment, bored pile foundation D=1.5m.</i>	
12	Dự án đường bộ trên cao vành đai 2 <i>The project of an overhead road along the Ring Road 2</i>	Dự án Xây dựng tuyến đường bộ trên cao dọc đường vành đai II đoạn từ cầu Ngã Tư Vọng đến Ngã Tư Sở theo hình thức hợp đồng BT	Tập đoàn Vingroup - Công ty cổ phần <i>Vingroup Group - Joint Stock Company</i>	- Chiều dài dự án: 5046m - Cọc khoan nhồi cầu chính đường kính D=1,5m, L=(47.5÷54)m (cầu chính). - Cọc khoan nhồi cầu nhánh đường kính D=1,0m, L=(45.5÷49)m (cầu nhánh). - Mố trụ bằng BTCT - Kết cấu phần trên bao gồm:	- Cầu sử dụng công nghệ thi công dầm bằng hệ đà giáo di động chạy trên (OH-MSS). - Dầm có thanh chống xiên bằng thép ống D300 từ sườn dầm lên cánh dầm.

STT No	TÊN CÔNG TRÌNH Construction's name	TÊN DỰ ÁN Project's name	CHỦ ĐẦU TƯ Owner	QUY MÔ DỰ ÁN Scope of the project	THÔNG TIN ĐẶC BIỆT Special Information
		Project on Construction of an overhead road along the Ring Road II, running from Nga Tu Vong Bridge to Nga Tu So in the form of BT contract		<ul style="list-style-type: none"> - Abutment of reinforced concrete The upper structure includes: + 87 spans of pre-stressed reinforced concrete double box beams, width B=19m cast on MSS mobile scaffolding and casters. + 11 spans of pre-stressed reinforced concrete multi-box beams cast on fixed scaffolding. + 6 Ramp branches, total of 24 spans of pre-stressed reinforced concrete box beam structure cast on scaffolding. + 87 nhịp dầm hộp đôi BTCT DƯL, bề rộng B=19m đúc trên đà giáo di động MSS và xe đúc cánh. + 11 nhịp dầm đa hộp BTCT DƯL đúc trên đà giáo cố định + 6 nhánh Ramp, tổng 24 nhịp kết cấu dầm hộp liên tục BTCT DƯL đúc trên đà giáo. - Project length: 5046m - Main bridge bored piles, diameter D=1.5m, L=(47.5÷54)m (main bridge). - Bored piles for branch bridge, diameter D=1.0m, L=(45.5÷49)m (branch bridge). 	<ul style="list-style-type: none"> - The bridge uses beam construction technology by mobile scaffolding system on (OH-MSS). - Beams have oblique struts made of steel pipe D300 from the beam body to the girder flange.
13	Cầu Mỹ Thuận 2 My Thuan 2 Bridge	Dự án thành phần đầu tư xây dựng cầu Mỹ Thuận 2 và đường dẫn hai đầu cầu thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 -2020. Component project of investment and construction of My Thuan 2 Bridge and the approach roads to both ends of the bridge under the project to build a number of expressways on the North-South route on the East in the period of 2017-2020.	Ban quản lý dự án 7 - Bộ Giao thông - Vận tải Project Management Unit 7 - Ministry of Transport	<ul style="list-style-type: none"> - Cọc khoan nhồi D2500, chiều dài 110m. - Cầu dây văng khẩu độ nhịp (150+350+150)m, bề rộng mặt cầu 28m. - Bê trụ tháp kích thước (66x17,5x5)m. - Tháp dạng chữ A cao 120m. - Bored pile D2500, length of 110m. - Cable-stayed bridge with span of (15+350+150)m, bridge deck width of 28m. - Tower pillar pedestal of (66x17.5x5)m. - A-shaped tower of 120m high. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cọc khoan nhồi có đường kính và chiều dài lớn nhất. - Công nghệ thi công hiện đại, cầu dây văng đầu tiên do Việt Nam tự thiết kế, quản lý và thi công. - The bored pile has the largest diameter and length. - Modern construction technology, the first cable-stayed bridge designed, managed and constructed by

14	Cầu Mỏ Nhất Mo Nhat Bridge	<p>Dự án đầu tư xây dựng công trình đường 991B từ AL51 đến hạ lưu cảng Cái Mép, huyện Tân Thành đoạn từ km4+787,24 đến km9+726,86 (Bao gồm cầu Mỏ Nhất và cầu Rạch Ông).</p> <p><i>Investment project on construction of Road 991B, running from AL51 to the downstream of Cai Mep port, Tan Thanh District, from km4+787.24 to km9+726.86 (Including Mo Nhat Bridge and Rach Ong Bridge).</i></p>	<p>Ban quản lý dự án giao thông khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.</p> <p><i>Traffic Project Management Board of Cai Mep - Thi Vai port area, Ba Ria - Vung Tau Province.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Cầu đúc hẫng nhịp (80+3x120+80)m kết cấu BTCT dự ứng lực, bề rộng mặt cầu 19,8m. - Cầu dẫn dầm super T. - Cọc khoan nhồi D1500. <p><i>- Cantilever bridge with a span (80+3x120+80)m, pre-stressed reinforced concrete structure, bridge deck width of 19.8m.</i></p> <p><i>- Super T beam bridge.</i></p> <p><i>- Bored pile of D1500.</i></p>	
15	Cầu Núi Đọ Nui Do Bridge	<p>Dự án thành phần ĐTXD đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc Nam phía Đông giao đoạn 2017-2020.</p> <p><i>Dự án thành phần ĐTXD đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc Nam phía Đông giao đoạn 2017-2020.</i></p>	<p>Ban quản lý dự án Thăng Long - Bộ giao thông vận tải.</p> <p><i>Thang Long Project Management Unit - Ministry of Transport.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Cầu đúc hẫng nhịp (55-99-55)m kết cấu BTCT dự ứng lực, bề rộng mặt cầu 23,5m. - Cầu dẫn dầm super T. - Cọc khoan nhồi D1500 trụ chính và D1200 trụ cầu dẫn. <p><i>- Cantilever bridge with a span of (55-99-55)m, pre-stressed reinforced concrete structure, bridge deck width of 23.5m.</i></p> <p><i>- Super T beam bridge.</i></p> <p><i>- Bored piles of D1500 for main pillars and of D1200 for approach bridge pillars.</i></p>	
16	Phần hầm - Khu phức hợp Bách Phú Thịnh Basement - Bach Phu Thinh Complex	<p>Chung Cư Cao Cấp Centum Wealth</p> <p><i>Centum Wealth High-class Apartment Building</i></p>	<p>Công ty TNHH Bách Phú Thịnh</p> <p><i>Bach Phu Thinh Co., Ltd</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dự án tổ hợp chung cư cao cấp đi kèm các khu thương mại dịch vụ và vui chơi giải trí với diện tích sàn hơn 10.000m². - Móng nhà trên nền cọc bê tông ly tâm DUL. - Tầng hầm bao gồm sàn đáy hầm, bể chứa nước, cột và sàn trệt kết cấu bằng BTCT. <p><i>- High-class commercial, service, entertainment and apartment complex project with a floor area of more than 10,000m².</i></p> <p><i>- The foundation of the building on the foundation of pre-stressed centrifugal concrete piles.</i></p> <p><i>- The basement includes basement floor, water tanks, columns and ground floor made of reinforced concrete.</i></p>	

STT No	TÊN CÔNG TRÌNH <i>Construction's name</i>	TÊN DỰ ÁN <i>Project's name</i>	CHỦ ĐẦU TƯ <i>Owner</i>	QUY MÔ DỰ ÁN <i>Scope of the project</i>	THÔNG TIN ĐẶC BIỆT <i>Special Information</i>
17	Điện mặt trời Trà Vinh <i>Tra Vinh Solar Power Plant</i>	Dự án nhà máy Điện mặt trời Trung Nam - Trà Vinh kết hợp nông nghiệp công nghệ cao. <i>Trung Nam - Tra Vinh Solar Power Plant Project combines high-tech agriculture</i>	Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Trung Nam (Trungnam Group) <i>Trung Nam Construction Investment Joint Stock Company (Trungnam Group)</i>	- Nhà máy có tổng công suất 156MW trên diện tích 171,17ha. - Gần 440.000 tấm pin. - The plant has a total capacity of 156MW on an area of 171.17ha. - Nearly 440,000 panels.	
18	Điện gió Đông Hải <i>Dong Hai wind power</i>	Nhà máy điện gió Đông Hải 1 (V7-1) <i>Dong Hai 1 Wind Power Plant (V7-1)</i>	Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Trung Nam (Trungnam Group) <i>Trung Nam Construction Investment Joint Stock Company (Trungnam Group)</i>	- 25 tua bin gió công suất định mức 4MW chiều cao cột tháp là 105m, bệ móng bằng BTCT đặt trên hệ cọc ống bê tông lý tâm D1000 và D800. - Trạm biến áp 33/220kV công suất (2x75)MVA. - Hệ thống cầu công tác cùng mạng lưới đường cáp 33kV trên biển kết nối các tua bin gió đến trạm biến áp 33/220kV. - 25 wind turbines with a rated capacity of 4MW, tower height of 105m, reinforced concrete foundation placed on centrifugal concrete pipe system with D1000 and D800. - 33/220kV substation with a capacity (2x75)MVA. - Working bridge system and 33kV cable network on sea connecting wind turbines to 33/220kV substation.	- Huy động 14 dây chuyên đóng cọc (búa >12 tấn, cầu >250 tấn, sà lan >2500 tấn) và 17 dây chuyên thi công bệ. - Thi công trong khoảng thời gian 4 tháng, chịu ảnh hưởng của sóng gió lớn. - Mobilizing 14 pile driving lines (hammer of >12 tons, crane of >250 tons, barge of >2500 tons) and 17 construction lines for foundation. - Construction period of 4 months, affected by big waves.
19		Nhà máy Điện mặt trời Thác Mơ - Bình Phước <i>Thac Mo Solar Power Plant - Binh Phuoc</i>	Công ty cổ phần thủy điện Thác Mơ <i>Thac Mo Hydro-power Joint Stock Company</i>	- Nhà máy có tổng công suất 50MWp trên diện tích 57ha. - Gần 125.000 tấm pin chia làm 6 khu vực, 9 trạm Inverter. - The plant has a total capacity of 50MWp on an area of 57ha. - Nearly 125,000 panels divided into 6 areas and 9 inverter stations.	



DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC BẮC - NAM PHÍA ĐÔNG GIAI ĐOẠN 2021-2025

EAST NORTH - SOUTH EXPRESSWAY CONSTRUCTION PROJECT
FOR THE 2021-2025 PERIOD



**DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐƯỜNG BỘ
CAO TỐC BẮC - NAM PHÍA ĐÔNG GIAI ĐOẠN 2021-2025**
bao gồm các công trình sau:

*THE EAST NORTH - SOUTH EXPRESSWAY
CONSTRUCTION PROJECT FOR THE 2021-2025 PERIOD
includes the following packages:*

1. Gói thầu số 12-XL: Thi công xây dựng đoạn Km24+900 - Km47+000
Package No. 12-XL: Construction of Km24+900 - Km47+000
2. Gói thầu số 13-XL: Thi công xây dựng đoạn Km47+000 - Km66+965,91
Package No. 13-XL: Construction of section Km47+000 - Km66+965,91
3. Gói thầu XL02: Thi công xây dựng đoạn Km24+000 ÷ Km48+052
Package XL02: Construction of section Km24+000 ÷ Km48+052
4. Gói thầu XL-01: Thi công xây dựng đoạn tuyến Km53+00-Km91+800
Package XL-01: Construction of section Km53+00 - Km91+800
5. Gói thầu XL-03: Thi công xây dựng đoạn tuyến Km114+200 - Km126+223
bao gồm tuyến nối nút giao IC12 với QL1
*Package XL-03: Construction of section Km114+200 - Km126+223 including
the route connecting IC12 intersection with National Highway 1*



STT No	TÊN CÔNG TRÌNH Construction's name	TÊN DỰ ÁN Project's name	CHỦ ĐẦU TƯ Owner	QUY MÔ DỰ ÁN Scope of the project	THÔNG TIN ĐẶC BIỆT Special Information
20	Gói thầu số 12-XL: Thi công xây dựng đoạn Km24+900- Km47+000 (bao gồm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công) <i>Package No. 12-XL: Construction of Km24+900 - Km47+000 (including survey, construction drawing design)</i>	Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thanh thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía đông giai đoạn 2021-2025 Component project of Quy Nhơn - Chí Thanh section of the East North - South Expressway construction project in the period of 2021-2025	BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 85 <i>PROJECT MANAGEMENT BOARD 85</i>	Dự án thuộc nhóm A <i>Projects in Group A</i>	Thi công 5/12 cầu thuộc Gói thầu; Giá trị hợp đồng đảm nhận: 479/2.900 tỷ đồng <i>Construction of 5/12 bridges under the Bidding Package; Contract value: 479/2,900 billion VND</i>
21	Gói thầu số 13-XL: Thi công xây dựng đoạn Km47+000 - Km66+965,91 (bao gồm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công) <i>Package No. 13-XL: Construction of section Km47+000 - Km66+965,91 (including survey, construction drawing design)</i>	Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thanh thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 <i>Component project of Quy Nhơn - Chí Thanh section of the East North - South Expressway construction project in the period of 2021-2025</i>	BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 85 <i>PROJECT MANAGEMENT BOARD 85</i>	Dự án thuộc nhóm A <i>Projects in Group A</i>	Thi công 10/16 cầu thuộc Gói thầu Giá trị hợp đồng đảm nhận: 1.390/5.336 tỷ đồng <i>Construction of 10/16 bridges under the Bidding Package Contract value: 1,390/5,336 billion VND</i>
22	Gói thầu XL02: Thi công xây dựng đoạn Km24+000 ÷ Km48+052 (bao gồm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công) <i>Package XL02: Construction of section Km24+000 ÷ Km48+052 (including survey, construction drawing design)</i>	Dự án thành phần đoạn Chí Thanh - Vân Phong thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 <i>Component project of Quy Nhơn - Chí Thanh section of the East North - South Expressway construction project in the period of 2021-2025</i>	BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 7 <i>PROJECT MANAGEMENT BOARD 7</i>	Dự án thuộc nhóm A <i>Projects in Group A</i>	Thi công 5/16 cầu thuộc Gói thầu; 02 Nút giao Giá trị hợp đồng đảm nhận: 1.800/4.103 tỷ đồng <i>Construction of 5/16 bridges under the Bidding Package; 02 Intersections Contract value: 1,800/4,103 billion VND</i>

STT No	TÊN CÔNG TRÌNH <i>Construction's name</i>	TÊN DỰ ÁN <i>Project's name</i>	CHỦ ĐẦU TƯ <i>Owner</i>	QUY MÔ DỰ ÁN <i>Scope of the project</i>	THÔNG TIN ĐẶC BIỆT <i>Special Information</i>
23	<p>Gói thầu XL-01: Thi công xây dựng đoạn tuyến Km53+00 - Km91+800 (bao gồm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công)</p> <p><i>Package XL-01: Construction of section Km53+00 - Km91+800 (including survey, construction drawing design)</i></p>	<p>Dự án thành phần đoạn Hậu Giang – Cà Mau thuộc Dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025</p> <p><i>Component project of Hau Giang- Ca Mau section of the East North - South Expressway construction project in the period of 2021-2025</i></p>	<p>BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN MỸ THUẬN</p> <p><i>MY THUAN PROJECT MANAGEMENT BOARD</i></p>	<p>Dự án thuộc nhóm A</p> <p><i>Projects in Group A</i></p>	<p>Thi công 09 cầu thuộc Gói thầu; Thi công cọc xi măng đất Giá trị hợp đồng đảm nhận: 642 tỷ đồng</p> <p><i>Construction of 09 bridges under the Bidding Package; Construction of soil cement piles Contract value: 642 billion VND</i></p>
24	<p>Gói thầu XL-03: Thi công xây dựng đoạn tuyến Km114+200 - Km126+223 bao gồm tuyến nối nút giao IC12 với QL1 (bao gồm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công)</p> <p><i>Package XL-03: Construction of the section Km114+200 - Km126+223 including the route connecting IC12 intersection National Highway 1 (including survey, construction drawing design)</i></p>	<p>Dự án thành phần đoạn Hậu Giang – Cà Mau thuộc Dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025</p> <p><i>Component project of Hau Giang- Ca Mau section of the East North - South Expressway construction project in the period of 2021-2025</i></p>	<p>BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN MỸ THUẬN</p> <p><i>MY THUAN PROJECT MANAGEMENT BOARD</i></p>	<p>Dự án thuộc nhóm A</p> <p><i>Projects in Group A</i></p>	<p>Thi công 3/23 cầu thuộc Gói thầu; Thi công 01 đoạn thuộc phần tuyến. Giá trị hợp đồng nhận: 556/3.028 tỷ đồng</p> <p><i>Construction of 3/23 bridges under the Bidding Package; Construction of 01 section of the route. Contract value: 556/3,028 billion VND</i></p>

DỰ ÁN CỐNG MƯƠNG CHUỐI 2016

MUONG CHUOI SEWER PROJECT



♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án giải quyết ngập do triều khu vực Thành phố Hồ Chí Minh có xét đến yếu tố biến đổi khí hậu (Giai đoạn 1)

The project is to deal with tidal flooding in Ho Chi Minh City, taking into account the climate change (Phase 1)

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Trung Nam (Trungnam Group)

Trung Nam Construction Investment Joint Stock Company (Trungnam Group)



♦ QUY MÔ DỰ ÁN SCOPE OF THE PROJECT

- 05 trụ Pin bằng BTCT - 04 khoang cống rộng (4x40)m.
- Âu thuyền bằng BTCT kích thước (140x20)m móng cọc BTCT (40x40)cm, L=36m.
- Cầu công tác dầm Super-T với sơ đồ nhịp (24.5+4x40+24.5)m. Bề rộng cầu công tác B=3.0m.
- Móng trụ Pin bằng cọc ống thép (SPSP) D=1.2m, chiều dày t=(14÷23)mm, L=62.5m.
- 05 reinforced concrete bearing pillars - 04 sewer compartments of (4x40)m wide.
- Reinforced reinforced concrete lock of (140x20)m, reinforced concrete pile foundation of (40x40)cm, L=36m.
- Super-T girder working bridge with span diagram of (24.5+4x40+24.5)m. Width of working bridge B=3.0m.
- Bearing pillar foundation with steel pipe pile (SPSP) D=1.2m, thickness t=(14÷23)mm, L=62.5m.

♦ THÔNG TIN ĐẶC BIỆT SPECIAL INFORMATION

- Lần đầu tiên kỹ sư Việt Nam làm chủ công nghệ thi công hệ móng cọc SPSP.
- For the first time, Vietnamese engineers have mastered the construction technologies of the SPSP pile foundation system.



DỰ ÁN CÔNG TÂN THUẬN 2016

TAN THUAN SEWER PROJECT



♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án giải quyết ngập do triều khu vực Thành phố Hồ Chí Minh có xét đến yếu tố biến đổi khí hậu (Giai đoạn 1)

The project is to deal with tidal flooding in Ho Chi Minh City, taking into account the climate change (Phase 1)

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Trung Nam (Trung nam Group)

Trung Nam Construction Investment Joint Stock Company (Trungnam Group)

♦ QUY MÔ DỰ ÁN

SCOPE OF THE PROJECT

- 02 trụ Pin bằng BTCT - 01 khoang cống 40m.
- Âu thuyền bằng BTCT dài 156m, khoảng thông thuyền 15m.
- Khoang bơm kích thước (90x17,6)m.
- Cầu công tác dầm Super-T.

- 02 reinforced concrete bearing pillars - 01sewer compartments of 40m.
- The reinforced concrete lock of 156m long, the lock clearance of 15m.
- Pump compartment of (90x17,6)m.
- Super-T girder working bridge.

DỰ ÁN CẦU CẢNG 2017

WHARF PROJECT

♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án giải quyết ngập do triều khu vực Thành phố Hồ Chí Minh có xét đến yếu tố biến đổi khí hậu (Giai đoạn 1)

The project is to deal with tidal flooding in Ho Chi Minh City, taking into account the climate change (Phase 1)

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Trung Nam (Trungnam Group)

Trung Nam Construction Investment Joint Stock Company (Trungnam Group)

♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- Hệ sàn dầm ngoài bờ sông kết cấu BTCT kích thước (125x29)m chia làm 5 đơn nguyên. Bãi gia công tạm trên bờ có kích thước 21x125m.
- Móng cọc BTCT 34x35cm dài 42m.

- The girder floor system on the riverbank of reinforced concrete structure of (125x29)m is divided into 5 units. The temporary processing yard on the bank of 21x125m.
- Concrete pile foundation of 34x35cm, 42m long.



DỰ ÁN CỐNG VỮNG LIÊM 2018

VỮNG LIEM SEWER PROJECT



♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án Chống chịu khí hậu tổng hợp và sinh kế bền vững đồng bằng sông Cửu Long (MD- ICRSL)
Integrated Climate Resilience and Sustainable Livelihoods Project in the Mekong Delta (MD- ICRSL)

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng thủy lợi 10 - Bộ NN và PTNT
Irrigation Investment and Construction Management Board 10 - Ministry of Agriculture and Rural Development

♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- Ba khoang cống chiều rộng mỗi khoang 25m, cửa van Clape trực dưới, vận hành bằng xilanh thủy lực.
 - Cầu giao thông kết nối hai bờ sông bề rộng 9m.
 - Hệ thống kè, sàn hai bên mang cống và thảm đá chống xói lở sông.
 - Xây dựng Nhà Quản lý 2 tầng và hệ thống cảnh quan kiến trúc.
- Three sewer compartments of 25m wide each, the lower shaft Clape valve gate, operated by hydraulic cylinders.
 - The traffic bridge connecting the two riverbanks is 9m wide.
 - Embankment, floor system on both sides of the sewer and stone mats to prevent river bed erosion.
 - Constructing a 2-storey management building and architectural landscape system.

DỰ ÁN CỐNG CÁI LỚN

CÁI LON SEWER PROJECT 2019



♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án Hệ thống Thủy lợi Cái Lớn - Cái Bé giai đoạn 1.

Cai Lon - Cai Be Irrigation System Project, Phase 1.

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng thủy lợi 10 - Bộ NN và PTNT.

Irrigation Construction and Investment Management Board 10 - Ministry of Agriculture and Rural Development.

♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

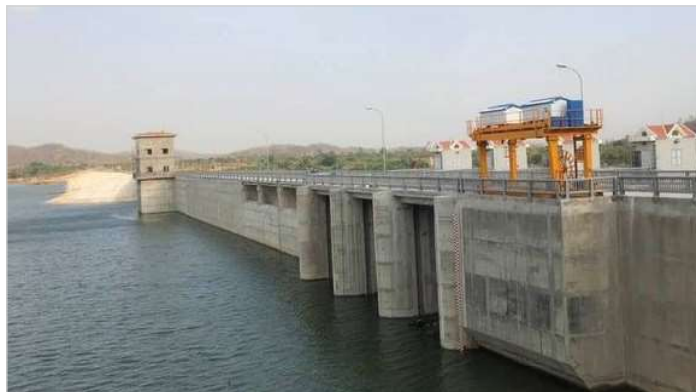
- 12 trụ pin bằng BTCT có chiều cao từ 27÷50m, 11 dầm van cống.
- 11 cửa van phẳng trọng lượng 203 tấn, mỗi cửa van có chiều dài 40m, cao 9m.
- Âu thuyền dài 186m, bề rộng thông luồng 15m, móng cọc BTCT 40x40cm.
- Hệ thống kê, sàn hai bên mang cống và thảm đá chống xói lòng sông.
- 12 bearing pillars of reinforced concrete with a height of 27÷50m, 11 beams of sewer valves.
- 11 flat valve gates of 203 tons, each valve gate of 40m long, 9m high.
- The lock of 186m long, the width of the channel of 15m, the reinforced concrete pile foundation of 40x40cm.
- Embankment, floor system on both sides of sewer and stone mats to prevent river bed

♦ THÔNG TIN ĐẶC BIỆT SPECIAL INFORMATION

- Cống ngăn mặn lớn nhất cả nước.
- Âu thuyền có chiều dài lớn nhất.
- The largest sluice in the country.
- The ship has the largest length.

DỰ ÁN HỒ CHỨA NƯỚC SÔNG LŨY 2019

LUY RIVER RESERVOIR PROJECT



♦ **TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME**

Hồ chứa nước sông Lũy - Bình Thuận
Luy River Reservoir - Binh Thuan

♦ **CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER**

Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng thủy lợi 7 - Bộ NN và PTNT.

Irrigation Investment and Construction Management Board 7 - Ministry of Agriculture and Rural Development

♦ **QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT**

Đập chính - bê tông trọng lực: Mặt cắt cơ bản dạng tam giác, chiều dài theo đỉnh đập 325m, bề rộng mặt đập 6m, chiều cao đập lớn nhất 34m.

· Đập chính- Đập đất: Đập đất 2 khối, chiều dài theo đỉnh đập 835,0m, chiều cao lớn nhất 15,0m, chiều rộng đỉnh đập 6m.

· Tràn xả lũ - có cửa: Bố trí tại lòng sông, tràn gồm 03 cửa, kích thước $n \times B \times H = 3 \times 8 \times 9m$.

· Tràn xả lũ - tự do: Bề rộng tràn nước $B=40m$, tràn gồm 04 khoang mỗi khoang rộng 10m.

· Main dam - gravity concrete: The basic cross-section is triangular, the length is 325m along the dam crest, the width of the dam is 6m, the maximum height of the dam is 34m.

· Main dam - Earth dam: 2-block earth dam, the length is 835.0m along the dam crest, maximum height is 15.0m, dam crest width is 6m.

· Spillway - with gates: Arranged in river bed; spillway includes 03 gates, $N \times B \times H = 3 \times 8 \times 9m$.

· Spillway - free: Width of spillway $B=40m$, spillway includes 04 compartments, each compartment is 10m wide.

DỰ ÁN ĐẬP SÔNG CÁI

CÁI RIVER DAM PROJECT 2020



♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án Xây dựng đập ngăn mặn trên Sông Cái Nha Trang
Project of construction of a dam to prevent salinity on the
Cai River, Nha Trang

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Ban Quản lý Dự Án Phát Triển Tỉnh Khánh Hòa
Development Project Management Board of Khanh Hoa
Province

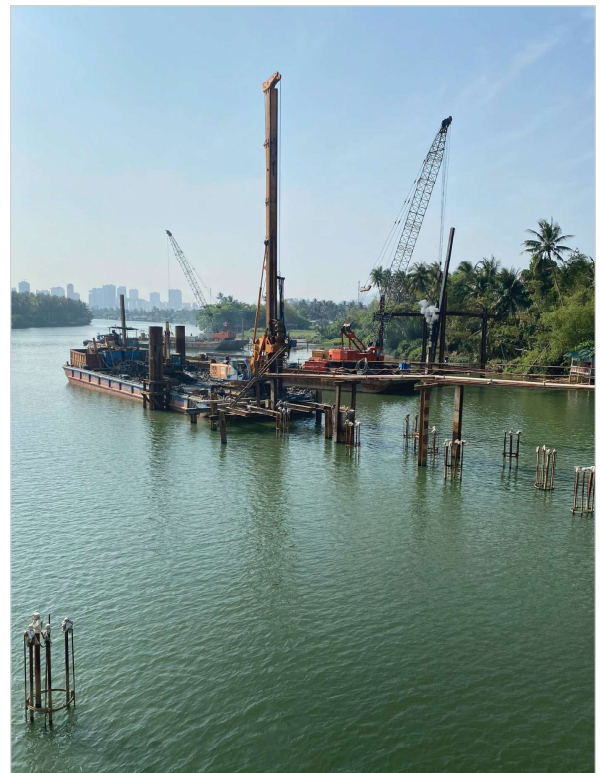


♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- 5 khoang đập có chiều rộng mỗi khoang 30m, kết cấu đập trụ đỡ bằng BTCT.
 - Cửa van kéo thẳng đứng (2 cửa 1 khoang) đóng mở bằng xi lanh thủy lực.
 - Âu thuyền dài 67m, rộng 7m kết cấu bằng BTCT.
 - Cầu giao thông 9 nhịp dầm I33m và dầm T ngược, bề rộng mặt cầu 26m.
 - Kè và kênh dẫn thượng hạ lưu.
 - Nền móng công trình là cọc khoan nhồi D1200 và cọc BTCT.
- 5 dam compartments with a width of 30m each, dam pillar structure of reinforced concrete.
 - Vertical pull valve gate (2 gates for 1 compartment) opened and closed by hydraulic cylinder.
 - The lock is 67m long, 7m wide, made of reinforced concrete.
 - Traffic bridge with 9 spans of I33m girder and reverse T-beam, the width of the bridge is 26m.
 - Embankment and upstream, downstream channel.
 - The foundation of the work is bored piles D1200 and reinforced concrete piles.

♦ THÔNG TIN ĐẶC BIỆT / SPECIAL INFORMATION

- Cọc khoan nhồi đặt trong nền đá cứng.
- Drilled piles are placed in the hard rock foundation.



DỰ ÁN CỐNG XÈO RÔ

XÈO RO SEWER PROJECT 2020



♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án Hệ thống Thủy lợi Cái Lớn - Cái Bé giai đoạn 1
Cai Lon - Cai Be Irrigation System Project Phase 1

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

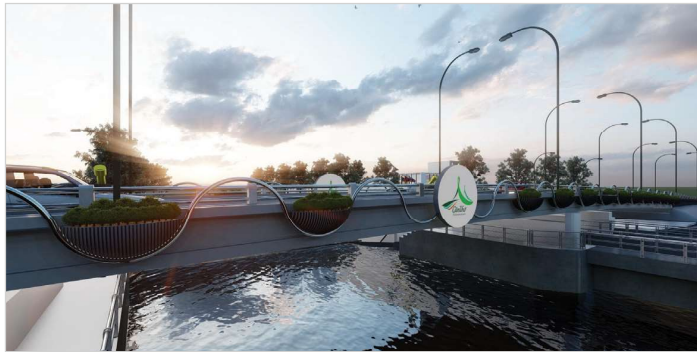
Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng thủy lợi 10 - Bộ NN và PTNT
Irrigation Investment and Construction Management Board 10 - Ministry of Agriculture and Rural Development

♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- Hai cống hở tại hai đầu âu bằng BTCT gồm 1 khoang thông thuyền giữa rộng 31m và 2 khoang lấy nước hai bên rộng 5m, chiều dài thân cống 30m.
- Buồng âu dài 100m, bề rộng thông thuyền 31m bằng tường chắn cọc SW350A.
- Cầu giao thông bề rộng 9m, dầm cầu I24,5m và dầm T ngược 33m.
- Two open sewers at both ends of the reinforced concrete lock, including a middle navigable compartment of 31m wide and two intake compartments of 5m wide on both sides, the length of the sewer body is 30m.
- Lock room is 100m long, 31m wide with SW350A pile retaining walls.
- Traffic bridge of 9m wide, girders of I24.5m and reverse T-beam of 33m.

DỰ ÁN CỐNG HÀNG BÀNG

HANG BANG SEWER PROJECT 2021



♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án phát triển thành phố Cần Thơ và tăng cường khả năng thích ứng của đô thị.
Project of developing Can Tho City and enhancing urban adaptability.

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng sử dụng nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức, thành phố Cần Thơ.
Construction investment project management board used official development assistance capital, Can Tho City.

♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- 01 khoang cống 20m, cửa van cung đóng mở bằng kích thủy lực.
- Âu thuyền bằng BTCT dài 64m, khoảng thông thuyền 5m.
- Cầu giao thông rộng 9,5m dầm T ngược 25m.
- 01 sewer compartment of 20m, the valve gate opens and closes by hydraulic jack.
- reinforced concrete lock of 64m long, lock clearance of 5m.
- Traffic bridge is 9.5m wide, reverse T-beam of 25m.

DỰ ÁN CẦU VŨ YÊN 2017

VŨ YEN BRIDGE PROJECT



♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Đầu tư xây dựng công trình cầu Vũ Yên I, thành phố Hải Phòng

Investment in construction of Vu Yen I bridge, Hai Phong City

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Tập đoàn Vingroup - Công ty cổ phần

Vingroup Group - Joint Stock Company

♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

• Cầu BTCT DƯL 10 nhịp SuperT 38.2m, tổng chiều dài 446m.

• Mặt cầu bê tông nhựa, B=20m.

• Mố trụ BTCT đổ tại chỗ, móng cọc khoan nhồi D=1.5m.

• *Pre-stressed reinforced concrete bridge with 10 SuperT spans of 38.2m, total length of 446m.*

• *Asphalt concrete bridge deck, B=20m.*

• *Poured-in-place concrete pile abutment, bored pile foundation D=1.5m.*



DỰ ÁN ĐƯỜNG BỘ TRÊN CAO VÀNH ĐAI 2 OVERHEAD ROAD ALONG THE RING ROAD 2 PROJECT 2018



♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án Xây dựng tuyến đường bộ trên cao dọc đường vành đai II đoạn từ cầu Ngã Tư Vọng đến Ngã Tư Sở theo hình thức hợp đồng BT

Project on Construction of an overhead road along the Ring Road II, running from Nga Tu Vong Bridge to Nga Tu So in the form of BT contract

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Tập đoàn Vingroup - Công ty cổ phần
Vingroup Group - Joint Stock Company



♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- Chiều dài dự án: 5046m
- Cọc khoan nhồi cầu chính đường kính D=1.5m, L=(47.5÷54)m (cầu chính).
- Cọc khoan nhồi cầu nhánh đường kính D=1.0m, L=(45.5÷49)m (cầu nhánh).
- Mố trụ bằng BTCT
- Kết cấu phần trên bao gồm:
 - + 87 nhịp dầm hộp đôi BTCT DUL, bề rộng B=19m đúc trên đà giáo di động MSS và xe đúc cánh.
 - + 11 nhịp dầm đa hộp BTCT DUL đúc trên đà giáo cố định
 - + 6 nhánh Ramp, tổng 24 nhịp kết cấu dầm hộp liên tục BTCT DUL đúc trên đà giáo.

- Project length: 5046m
- Main bridge bored piles, diameter D=1.5m, L=(47.5÷54)m (main bridge).
- Bored piles for branch bridge, diameter D=1.0m, L=(45.5÷49)m (branch bridge).
- Abutment of reinforced concrete
- The upper structure includes:
 - + 87 spans of pre-stressed reinforced concrete double box beams, width B=19m cast on MSS mobile scaffolding and casters.
 - + 11 spans of pre-stressed reinforced concrete multi-box beams cast on fixed scaffolding
 - + 6 Ramp branches, total of 24 spans of pre-stressed reinforced concrete box beam structure cast on scaffolding.

♦ THÔNG TIN ĐẶC BIỆT / SPECIAL INFORMATION

- Cầu sử dụng công nghệ thi công dầm bằng hệ đà giáo di động chạy trên (OH-MSS).
- Dầm có thanh chống xiên bằng thép ống D300 từ sườn dầm lên cánh dầm.
- The bridge uses beam construction technology by mobile scaffolding system on (OH-MSS).
- Beams have oblique struts made of steel pipe D300 from the beam body to the girder flange.



DỰ ÁN CẦU MỸ THUẬN 2

MỸ THUẬN 2 BRIDGE PROJECT 2020

♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án thành phần đầu tư xây dựng cầu Mỹ Thuận 2 và đường dẫn hai đầu cầu thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020.

Component project of investment and construction of My Thuan 2 Bridge and the approach roads to both ends of the bridge under the project to build a number of expressways on the North-South route on the East in the period of 2017-2020.

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Ban quản lý dự án 7 - Bộ Giao thông - Vận tải
Project Management Unit 7 - Ministry of Transport

♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- Cọc khoan nhồi D2500, chiều dài 110m.
- Cầu dây văng khẩu độ nhịp (150+350+150)m, bề rộng mặt cầu 28m.
- Bệ trụ tháp kích thước (66x17,5x5)m.
- Tháp dạng chữ A cao 120m.
- Bored pile D2500, length of 110m.
- Cable-stayed bridge with span of (15+350+150)m, bridge deck width of 28m.
- Tower pillar pedestal of (66x17.5x5)m.
- A-shaped tower of 120m high.





DỰ ÁN THUỘC LĨNH VỰC CẦU ĐƯỜNG

X DỰ ÁN CẦU MỎ NHÁT 2020

MỎ NHÁT BRIDGE PROJECT

♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án đầu tư xây dựng công trình đường 991B từ AL51 đến hạ lưu cảng Cái Mép, huyện Tân Thành đoạn từ km4+787,24 đến km9+726,86 (Bao gồm cầu Mỏ Nhát và cầu Rạch Ông).

Investment project on construction of Road 991B, running from AL51 to the downstream of Cai Mep port, Tan Thanh District, from km4+787.24 to km9+726.86 (Including Mo Nhat Bridge and Rach Ong Bridge).

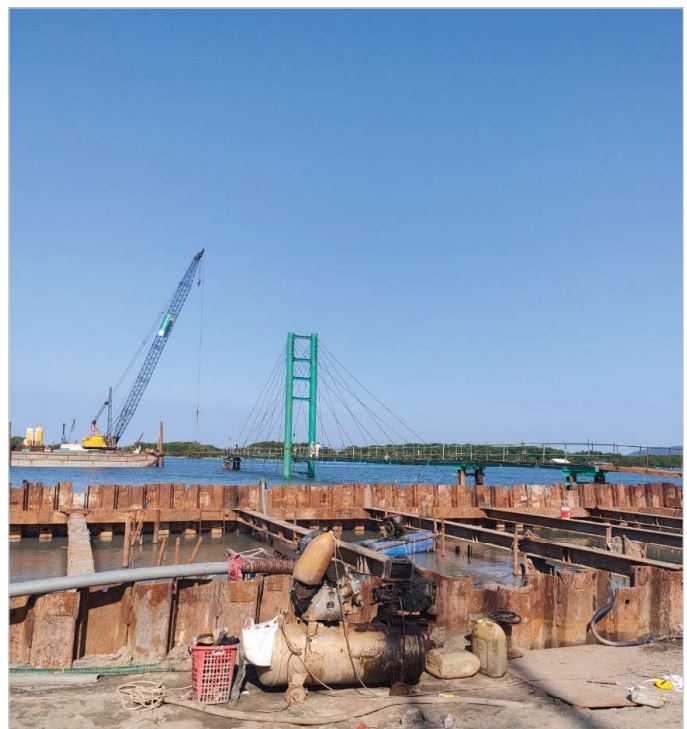
♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Ban quản lý dự án giao thông khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Traffic Project Management Board of Cai Mep - Thi Vai port area, Ba Ria - Vung Tau Province.

♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- Cầu đúc hẫng nhịp (80+3x120+80)m kết cấu BTCT dự ứng lực, bề rộng mặt cầu 19,8m.
- Cầu dẫn dầm super T.
- Cọc khoan nhồi D1500.
- *Cantilever bridge with a span (80+3x120+80)m, pre-stressed reinforced concrete structure, bridge deck width of 19.8m.*
- *Super T beam bridge.*
- *Bored pile of D1500.*



DỰ ÁN CẦU NÚI ĐỘ 2021

NUI DO BRIDGE PROJECT

♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Dự án thành phần ĐTXD đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc Nam phía Đông giao đoạn 2017-2020.

Component project on investment and construction of Mai Son section - National Highway 45 under the project to build a number of expressways on the North-South route on the East in the period of 2017-2020.

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Ban quản lý dự án Thăng Long - Bộ giao thông vận tải.

Thang Long Project Management Unit - Ministry of Transport.

♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- Cầu đúc hẫng nhịp (55-99-55)m kết cấu BTCT dự ứng lực, bề rộng mặt cầu 23,5m.
- Cầu dẫn dầm super T.
- Cọc khoan nhồi D1500 trụ chính và D1200 trụ cầu dẫn.
- *Cantilever bridge with a span of (55-99-55)m, pre-stressed reinforced concrete structure, bridge deck width of 23.5m.*
- *Super T beam bridge.*
- *Bored piles of D1500 for main pillars and of D1200 for approach bridge pillars.*



DỰ ÁN PHẦN HẦM - KHU PHỨC HỢP BÁCH PHÚ THỊNH 2017

BASEMENT - BACH PHU THINH COMPLEX PROJECT



♦ **TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME**

Chung Cư Cao Cấp Centum Wealth
Centum Wealth High-class Apartment Building

♦ **CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER**

Công ty TNHH Bách Phú Thịnh
Bach Phu Thinh Co., Ltd

♦ **QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT**

- Dự án tổ hợp chung cư cao cấp đi kèm các khu thương mại dịch vụ và vui chơi giải trí với diện tích sàn hơn 10,000m².
- Móng nhà trên nền cọc bê tông ly tâm DUL.
- Tầng hầm bao gồm sàn đáy hầm, bể chứa nước, cột và sàn trệt kết cấu bằng BTCT.
- *High-class commercial, service, entertainment and apartment complex project with a floor area of more than 10,000m².*
- *The foundation of the building on the foundation of pre-stressed centrifugal concrete piles.*
- *The basement includes basement floor, water tanks, columns and ground floor made of reinforced concrete.*



DỰ ÁN ĐIỆN MẶT TRỜI TRÀ VINH 2019

TRÀ VINH SOLAR POWER PLANT PROJECT

♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

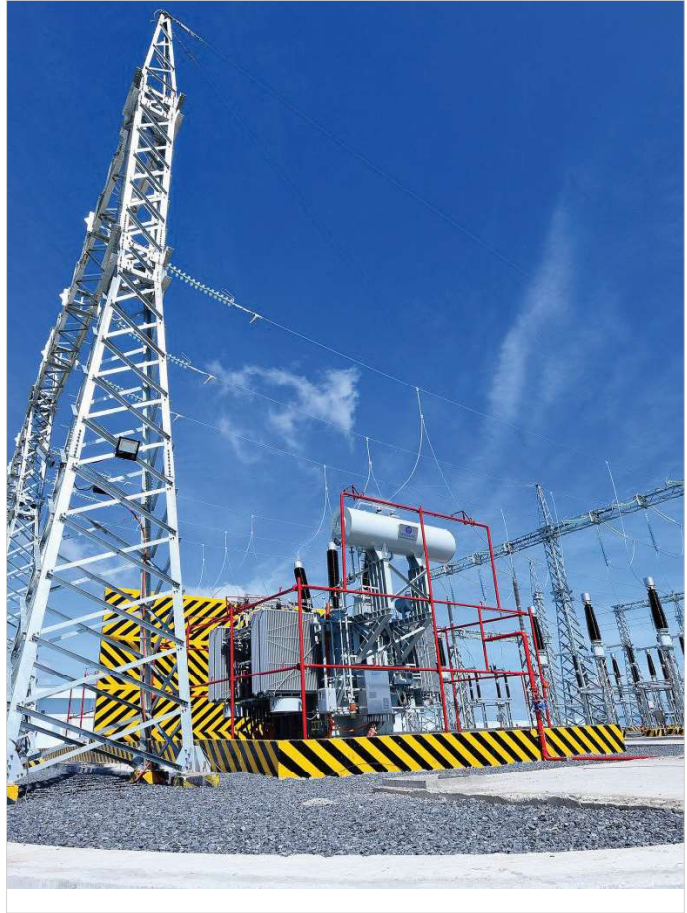
Dự án nhà máy Điện mặt trời Trung Nam - Trà Vinh kết hợp nông nghiệp công nghệ cao.
Trung Nam - Tra Vinh Solar Power Plant project combining high-tech agriculture.

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Trung Nam (Trung nam Group)
Trung Nam Construction Investment Joint Stock Company (Trungnam Group)

♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- Nhà máy có tổng công suất 156MW trên diện tích 171,17ha.
- Gần 440.000 tấm pin.
- *The plant has a total capacity of 156MW on an area of 171.17ha.*
- *Nearly 440,000 panels.*



DỰ ÁN ĐIỆN MẶT TRỜI THÁC MƠ

THÁC MƠ SOLAR POWER PLANT PROJECT 2020



♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Nhà máy Điện mặt trời Thác Mơ - Bình Phước
Thac Mo Solar Power Plant - Binh Phuoc

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Công ty cổ phần thủy điện Thác Mơ
Thac Mo Hydropower Joint Stock Company

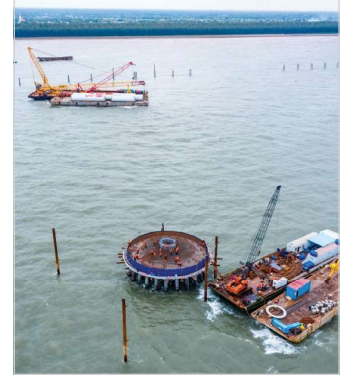
♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- Nhà máy có tổng công suất 50MWp trên diện tích 57ha.
- Gần 125,000 tấm pin chia làm 6 khu vực, 9 trạm Inverter.
- *The plant has a total capacity of 50MWp on an area of 57ha.*
- *Nearly 125,000 panels divided into 6 areas and 9 inverter stations.*



DỰ ÁN ĐIỆN GIÓ ĐÔNG HẢI - TRÀ VINH 2020

DONG HAI WIND POWER PLANT - TRA VINH PROJECT



♦ TÊN DỰ ÁN / PROJECT'S NAME

Nhà máy điện gió Đông Hải 1 (V7-1)
Dong Hai 1 Wind Power Plant (V7-1)

♦ CHỦ ĐẦU TƯ / OWNER

Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Trung Nam (Trung nam Group)
Trung Nam Construction Investment Joint Stock Company (Trungnam Group)

♦ QUY MÔ DỰ ÁN / SCOPE OF THE PROJECT

- 25 tua bin gió công suất định mức 4MW chiều cao cột tháp là 105m, bệ móng bằng BTCT đặt trên hệ cọc ống bê tông ly tâm D1000 và D800.
- Trạm biến áp 33/220kV công suất (2x75)MVA.
- Hệ thống cầu công tác cùng mạng lưới đường cáp 33kV trên biển kết nối các tua bin gió đến trạm biến áp 33/220kV.

- 25 wind turbines with a rated capacity of 4MW, tower height of 105m, reinforced concrete foundation placed on centrifugal concrete pipe system with D1000 and D800.

- 33/220kV substation with a capacity (2x75)MVA.

- Working bridge system and 33kV cable network on sea connecting wind turbines to 33/220kV substation.

♦ THÔNG TIN ĐẶC BIỆT SPECIAL INFORMATION

- Huy động 14 dây chuyên đóng cọc (búa >12 tấn, cầu >250 tấn, sà lan >2500 tấn) và 17 dây chuyên thi công bệ.

- Thi công trong khoảng thời gian 4 tháng, chịu ảnh hưởng của sóng gió lớn.

- Mobilizing 14 pile driving lines (hammer of >12 tons, crane of >250 tons, barge of >2500 tons) and 17 construction lines for foundation.

- Construction period of 4 months, affected by big waves.



NĂNG LỰC TRANG THIẾT BỊ

EQUIPMENT CAPACITY

Danh sách trang thiết bị / Equipment list

STT No	TÊN THIẾT BỊ Equipment	XUẤT XỨ Origin	CÔNG SUẤT Capacity	SỐ LƯỢNG Number
I	CẦU NÂNG HẠ + ĐẦU KHOAN / HANDLING RANGE + DRILL HEAD			
01	Cần trục bánh xích SANY SCC3500A <i>Crawler crane of SANY SCC3500A</i>	Trung Quốc <i>China</i>	350 tấn <i>350 Tons</i>	2
02	Cần trục bánh xích IHI DCH 800 <i>Crawler crane of IHI DCH 800</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	80 tấn <i>80 Tons</i>	1
03	Cần trục bánh xích SANY SCC550A <i>Crawler crane of SANY SCC550A</i>	Trung Quốc <i>China</i>	55 tấn <i>55 Tons</i>	1
04	Cần trục bánh xích Sumitomo LS 118RH/Hitachi KH180 -3/IHI CCH500 <i>Crawler crane of LS 118RH/Hitachi KH180 -3/IHI CCH500</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	50 tấn <i>50 Tons</i>	4
05	Cần trục bánh xích Nissha DH300 <i>Crawler crane of Nissha DH300</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	30 tấn <i>30 Tons</i>	1
06	Cần trục bánh lốp SANY STC800S <i>Wheel-mounted crane of SANY STC800S</i>	Trung Quốc <i>China</i>	80 tấn <i>80 Tons</i>	1
07	Cần trục bánh lốp Tadando TR250M-4/ KOBELCO RK250-2/ KATO SR250 <i>Wheel-mounted crane of TR250M-4/ KOBELCO RK250-2/ KATO SR250</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	25 tấn <i>25 Tons</i>	3
08	Xe ô tô tải có cần cẩu <i>Trucks with cranes</i>	Việt Nam - Trung Quốc <i>Vietnam - China</i>	12 tấn <i>12 Tons</i>	2
09	Cầu tháp Jarlway JT7033-16 <i>Tower crane of Jarlway JT7033-16</i>	Trung Quốc <i>China</i>	16 tấn <i>16 Tons</i>	2
10	Cầu tháp DWT 1475 <i>Tower crane of DWT 1475</i>	Hàn Quốc <i>Korea</i>	14 tấn <i>14 Tons</i>	1
11	Dây chuyền thiết bị cọc khoan nhồi Kobelco 7055/Sumitomo SD510 <i>Bored pile equipment line of Kobelco 7055/Sumitomo SD510</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	Dmax = 2,3m	2
12	Dây chuyền thiết bị cọc khoan đá Trive 240 <i>Rock drilling equipment line of Trive 240</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	Dmax = 2,3m	1
II	DÂY CHUYỀN BÊ TÔNG / CONCRETE LINE			
01	Trạm trộn bê tông 90m ³ /h <i>Concrete mixing plant of 90m³/h</i>	Việt Nam <i>Vietnam</i>	90 m ³ /h	1
02	Trạm trộn bê tông 60m ³ /h <i>Concrete mixing plant of 60m³/h</i>	Việt Nam <i>Vietnam</i>	60 m ³ /h	2
03	Xe trộn bê tông Dongfeng <i>Concrete mixer truck of Dongfeng</i>	Trung Quốc <i>China</i>	5 m ³	1
04	Xe trộn bê tông Hyundai HD270 <i>Concrete mixer truck of Hyundai HD270</i>	Hàn Quốc <i>Korea</i>	6 m ³	2
05	Xe trộn bê tông CNHTC/HOWO 340HP <i>Concrete mixer truck of CNHTC/HOWO 340HP</i>	Trung Quốc <i>China</i>	10 m ³	1
06	Xe trộn bê tông SANY SY312C-6W(V) <i>Concrete mixer truck of SANY SY312C-6W(V)</i>	Trung Quốc <i>China</i>	12 m ³	2
07	Xe bơm bê tông ASIA <i>Concrete pump truck of ASIA</i>	Hàn Quốc <i>Korea</i>		1
08	Xúc lật TCM 830 -2 <i>Loader of TCM 830 -2</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	1,2 m ³	1

STT No	TÊN THIẾT BỊ Equipment	XUẤT XỨ Origin	CÔNG SUẤT Capacity	SỐ LƯỢNG Number
09	Máy xúc lật Liugong CLG855H <i>Loader of Liugong CLG855H Liugong CLG855H</i>	Trung Quốc China	3,7 m ³	1
10	Máy xúc lật Komatsu WA320-3H <i>Loader of Komatsu WA320-3H</i>	Đức Germany	2,9 m ³	1
III	MÁY LÀM ĐẤT / EARTHWORKING MACHINES			
01	Máy xúc đào bánh xích Komatsu PC210 -6/Komatsu PC200-6/ Komatsu PC 210LC <i>Crawler Excavator of Komatsu PC210 -6/ Komatsu PC200-6/ Komatsu PC 210LC</i>	Nhật Bản Japan	0,8 m ³	3
	Bộ cần dài PC200-6 dài 18m <i>Set of long rods of PC200-6 of 18m long</i>	Việt Nam Vietnam	0,4 m ³	2
	Đầu búa dùng cho máy đào Soosan SB60 <i>Hammer for excavator of Soosan SB60</i>	Hàn Quốc Korea		1
02	Máy xúc đào bánh xích Kobelco SK220LC <i>Wheel-mounted Excavator of Samsung MX6</i>	Nhật Bản Japan	0,9 m ³	1
03	Máy xúc đào bánh xích Caterpillar 320D2 GC <i>Wheel-mounted Excavator of Caterpillar 320D2 GC</i>	Trung Quốc China	0,9 m ³	2
04	Máy xúc đào bánh lốp Samsung MX6 <i>Wheel-mounted Excavator of Samsung MX6</i>	Hàn Quốc Korea	0,5 m ³	1
IV	MÁY PHÁT ĐIỆN + NÉN KHÍ / GENERATOR + AIR COMPRESSOR			
01	Máy phát điện Kohler <i>Kohler generator</i>	Mỹ USA	1000KVA	1
02	Máy phát điện Mitsubishi <i>Mitsubishi Generator</i>	Nhật Bản Japan	350KVA	1
03	Máy phát điện Mitsubishi <i>Mitsubishi Generator</i>	Nhật Bản Japan	250KVA	3
04	Máy phát điện Mitsubishi <i>Mitsubishi Generator</i>	Nhật Bản Japan	230KVA	1
05	Máy phát điện Isuzu <i>Generator Isuzu</i>	Nhật Bản Japan	60KVA	1
06	Máy phát điện Isuzu <i>Generator Isuzu</i>	Nhật Bản Japan	25KVA	2
07	Máy phát điện I-MIKE DG11000SE <i>Generator I-MIKE DG11000SE</i>	Trung Quốc China	10KVA	
08	Máy phát điện I-MIKE DG6900SE <i>Generator I-MIKE DG6900SE</i>			
09	Máy nén khí trục vít Airman SMS 55 <i>Screw air compressor of Airman SMS 55</i>	Nhật Bản Japan	55Kw	1
10	Máy nén khí trục vít Kobelco <i>Screw air compressor of Kobelco</i>	Nhật Bản Japan	37Kw	1
11	Máy nén khí PUMA/IWATA <i>Screw air compressor of PUMA/IWATA</i>		11Kw	2
V	NHÓM BÚA / HAMMER GROUP			
01	Búa đóng cọc diesel Delmag <i>Diesel Delmag Piling Hammer</i>	Trung Quốc China	16 tấn 16 Tons	1
02	Búa đóng cọc diesel Delmag <i>Diesel Delmag Piling Hammer</i>	Trung Quốc China	12,5 tấn 12,5 Tons	3
03	Búa đóng cọc diesel Delmag <i>Diesel Delmag Piling Hammer</i>	Trung Quốc China	6,2 tấn 6,2 Tons	1
04	Búa rung Tomen <i>Tomen Vibrating Hammer</i>	Nhật Bản Japan	240Kw	1

05	Búa rung Tomen <i>Tomen Vibrating Hammer</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	150Kw	1
06	Búa rung Tomen <i>Tomen Vibrating Hammer</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	90Kw	1
07	Búa rung Tomen <i>Tomen Vibrating Hammer</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	60Kw	3
VI	THIẾT BỊ CĂNG KÉO + ĐÚC DẦM / STRETCHING + BEAM CASTING EQUIPMENT			
01	Kích căng kéo QMV YCQ 500Q <i>Stretching jack of QMV YCQ 500Q</i>	Trung Quốc <i>China</i>	500 tấn <i>500 Tons</i>	2
02	Kích căng kéo QMV YCQ 350Q <i>Stretching jack of QMV YCQ 350Q</i>	Trung Quốc <i>China</i>	350 tấn <i>350 Tons</i>	1
03	Cầu long môn <i>Longmen cranes</i>	Việt Nam <i>Vietnam</i>	80 tấn <i>80 Tons</i>	1
04	Hệ đà giáo di động dầm hộp đôi (OH-MSS-02) <i>Double box girder mobile scaffolding system (OH-MSS-02)</i>	Na Uy <i>Norway</i>		1
VII	THIẾT BỊ HỆ NỔI / FLOATING SYSTEM EQUIPMENT			
01	Sà lan boong 490T <i>Deck Barge of 490 tons</i>	Việt Nam <i>Vietnam</i>	490 tấn <i>490 Tons</i>	1
02	Sà lan boong 625T <i>Deck Barge of 625 tons</i>	Việt Nam <i>Vietnam</i>	625 tấn <i>625 Tons</i>	1
03	Sà lan boong 665T <i>Deck Barge of 665 tons</i>	Việt Nam <i>Vietnam</i>	665 tấn <i>665 Tons</i>	1
04	Sà lan boong 990T <i>Deck Barge of 990 tons</i>	Việt Nam <i>Vietnam</i>	990 tấn <i>990 Tons</i>	1
05	Sà lan (đặt cầu + chở hàng) 2664T <i>Barge (crane + cargo) of 2664 tons</i>	Việt Nam <i>Vietnam</i>	2664 tấn <i>2664 Tons</i>	1
06	Sà lan (đặt cầu + chở hàng) 19x62x3,45m <i>Barge (crane + cargo) 19x62x3,45m</i>	Việt Nam <i>Vietnam</i>	2100 tấn <i>2100 Tons</i>	1
07	Tàu kéo 290CV <i>Tugboat of 290CV</i>	Việt Nam <i>Vietnam</i>	290CV	
VIII	MÁY KHÁC / OTHER MACHINE			
01	Máy hàn N6000HD1 (bản thép) <i>Welding machine of N6000HD1 (steel attaching)</i>	Mỹ <i>USA</i>		1
02	Máy toàn đạc điện tử Leica TCR802power <i>Electronic Total Station of Leica TCR802power</i>	Thụy Sĩ <i>Switzerland</i>		1
03	Máy toàn đạc Topcon <i>Topcon Total station</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>		1
04	Máy bơm nước trục ngang <i>Horizontal water pump</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	30-45Kw	1
05	Bơm chìm <i>Submersible Pump</i>	Nhật Bản <i>Japan</i>	22-37Kw	1

MỘT SỐ HÌNH ẢNH TRANG THIẾT BỊ

EQUIPMENT PHOTOGRAPHS



BÚA DIESEL DELMAG 12.5T - 16T
DIESEL DELMAG HAMMER
12.5 TONS - 16 TONS



BÚA RUNG TOMEN 240KW
TOMEN VIBRATING HAMMER 240KW



CẦU LONG MÔN 80 TẤN
LONGMEN CRANES 80 TONS



CẦU THÁP JARLWAY JT7033-16 16T
TOWER CRANE OF JARLWAY
JT7033-16 - 16 TONS



CẦN TRỤC BÁNH LỐP SANY STC800S - 80T
WHEEL-MOUNTED CRANE OF
SANY STC800S - 80 TONS



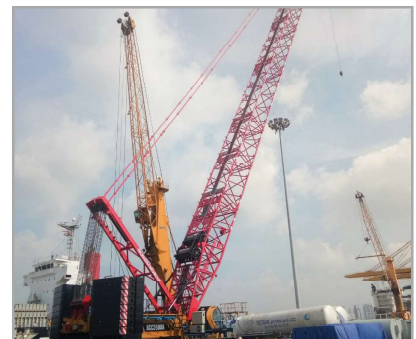
CẦN TRỤC BÁNH LỐP TANADO TR250 - 25T
WHEEL-MOUNTED CRANE OF
TANADO TR250 - 25 TONS



CẦN TRỤC BÁNH XÍCH IHI DCH800 -80T
CRAWLER CRANE OF
IHI DCH800 - 80 TONS



CẦN TRỤC BÁNH XÍCH SANY SCC550A - 55 T
CRAWLER CRANE OF
SANY SCC550A - 55 TONS



CẦN TRỤC BÁNH XÍCH SANY SCC3500A -350 T
CRAWLER CRANE
SANY SCC3500A - 350 TONS

MỘT SỐ HÌNH ẢNH TRANG THIẾT BỊ

EQUIPMENT PHOTOGRAPHS



HỆ ĐÀ GIÁO DI ĐỘNG (MSS)
MOBILE SCAFFOLDING SYSTEM (MSS)



MÁY HÀN N6000DH1 (BẮN THÉP)
WELDING MACHINE OF
N6000DH1 (STEEL SHOT)



DÂY CHUYỀN KHOAN CỌC NHỒI
KOBELCO 7055
BORED PILE EQUIPMENT LINE OF
KOBELCO 7055/SUMITOMO SD510



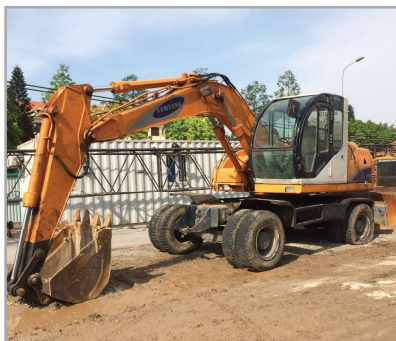
CẦN TRỤC BÁNH XÍCH
IHI CCH500 - 50T
CRAWLER CRANE OF
IHI CCH500 - 50 TONS



MÁY PHÁT ĐIỆN KOHLER 1000KVA
KOHLER GENERATOR 1000KVA



Sà lan 2100 tấn
DECK BARGE OF 2100 TONS



MÁY XÚC ĐÀO BÁNH LỐP SAMSUNG
WHEEL-MOUNTED EXCAVATOR
OF SAMSUNG



MÁY XÚC ĐÀO
CATERPILLAR 320D2 0.9M3
CRAWLER EXCAVATOR OF
CATERPILLAR 320D2 0.9M3

MỘT SỐ HÌNH ẢNH TRANG THIẾT BỊ

EQUIPMENT PHOTOGRAPHS



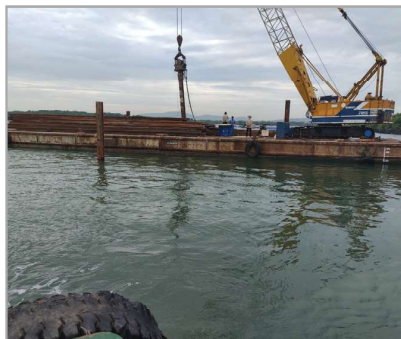
MÁY XÚC ĐÀO XÍCH
KOMATSU PC200 0.8m³
 CRAWLER EXCAVATOR OF
 KOMATSU PC200 0.8M³



MÁY XÚC LẬT
IUGONG CLG855H 3.7m³
 IUGONG CLG855H LOADER 3.7M³



SA LAN (TÀU ĐẶT CẦU) 19x62x3.45m
 DECK BARGE OF
 (CRANE TRAFFIC) 19X62X3.45m



SÀ LAN BOONG 490 TẤN
 DECK BARGE OF 490 TONS



SÀ LAN BOONG 990 TẤN
 DECK BARGE OF 990 TONS



TÀU KÉO 290CV
 TUGBOAT 290CV



TRẠM TRỘN BÊ TÔNG 90M³
 CONCRETE MIXING STATION 90M³



XE Ô TÔ TÀI CƠ CẨN CẦU
DONGFENG 12T
 TRUCK WITH DONGFENG CRANE 12 TONS



XE TRỘN BÊ TÔNG SANY 12m³
 CONCRETE MIXER TRUCK 12m³

CHỨNG CHỈ NĂNG LỰC

CERTIFICATE OF CAPACITY


BỘ XÂY DỰNG **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
CỤC CÔNG TÁC PHÍA NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

CHỨNG CHỈ
NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG

Số: BXD-00027662
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 30/QĐ-CPN-DN ngày 17/01/2022)

Tên tổ chức: **CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG TRUNG NAM 18 E&C**
Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp/ Quyết định thành lập số: 0313822745
Ngày cấp: 24/05/2016. Thay đổi lần thứ 6, ngày 19/08/2021.
Nơi cấp: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh
Tên người đại diện theo pháp luật:
Ông/Bà: Lê Quang Chinh/ Bùi Mạnh Hùng Chức vụ: Giám đốc/ Chủ tịch HĐQT
Địa chỉ trụ sở chính: Tòa nhà Hoàng Anh Safomec, 7/1 Thành Thái, Phường 14, Quận 10,
Thành phố Hồ Chí Minh.
Số điện thoại: 02838635938 Số fax:
E-mail: Website:
Phạm vi hoạt động xây dựng:
- Thi công công tác xây dựng công trình giao thông (cầu): Hạng I
Chứng chỉ này có giá trị đến hết ngày: 17/01/2032.

TP. Hồ Chí Minh, ngày 17 tháng 01 năm 2022
KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG


Ngô Hoàng Nguyên

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC QUẢN LÝ
HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

CHỨNG CHỈ NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG

Số: BXD-00027662

*(Ban hành kèm theo Quyết định số: 56 /QĐ-HĐXD-DN ngày 26/12/2022 và
Quyết định số: 54/QĐ-HĐXD-DN ngày 09/8/2019)*

Tên tổ chức: CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG TRUNG NAM 18 E&C

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp/ Quyết định thành lập số: 0313822745

Ngày cấp: 24/5/2016.

Nơi cấp: Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hồ Chí Minh.

Tên người đại diện theo pháp luật:

Ông/Bà: Lê Quang Chinh

Chức vụ: Giám đốc

Địa chỉ trụ sở chính: Số 3/19 Nguyễn Thái Sơn, phường 3, quận Gò Vấp, thành phố Hồ Chí Minh.

Số điện thoại: 028.3863.5938

Số fax:

E-mail:

Website:

Phạm vi hoạt động xây dựng:

1. Thi công xây dựng công trình :

- Công trình phục vụ Nông nghiệp và phát triển nông thôn (thủy lợi): Hạng I

- Thi công công tác xây dựng công trình Giao thông (đường bộ): Hạng I

Chứng chỉ này có giá trị đến hết ngày: 09/8/2029.

Hà Nội, ngày 26 tháng 12 năm 2022



SỞ XÂY DỰNG
ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

CHỨNG CHỈ NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG

Số: DON-00027662

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 47/QĐ-SXD ngày 24/03/2022
của Giám đốc Sở Xây dựng Đồng Nai)

Tên tổ chức: **Công ty Cổ phần Xây dựng Trung Nam 18 E&C.**

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp: 0313822745.

Ngày cấp: 24/05/2016

Nơi cấp: Phòng Đăng ký kinh doanh - Sở Kế hoạch và Đầu tư TPHCM.

Tên người đại diện theo pháp luật: **Lê Quang Chính.** Chức vụ: **Giám đốc**

Địa chỉ: Tòa nhà Hoàng Anh Safomec, 7/1 Thành Thái, Phường 14, Quận 10, TP. HCM.

Số điện thoại: 028.38635938

Email: tn18ec@trungnamgroup.com.vn

Phạm vi hoạt động xây dựng:

- **Thi công công tác xây dựng công trình:**

+ Dân dụng - **Hạng II.**

+ Nhà Công nghiệp - **Hạng II.**

+ Giao thông (đường bộ) - **Hạng II.**

- **Thi công lắp đặt thiết bị vào công trình - Hạng II.**

Chứng chỉ này có giá trị đến hết ngày: **23/03/2032.**

Đồng Nai, ngày 24 tháng 03 năm 2022

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lê Mạnh Dũng

SỞ XÂY DỰNG
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



CHỨNG CHỈ NĂNG LỰC HOẠT ĐỘNG XÂY DỰNG

Số: HAN-00027662

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 740/QĐ-SXD ngày 11/7/2019, 250/QĐ-SXD ngày 17/5/2022 của
Sở Xây dựng Hà Nội)

Tên tổ chức: **CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG TRUNG NAM 18 E&C**

Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp/Quyết định thành lập số: **0313822745**

Đăng ký lần đầu: **24/05/2016**

Nơi cấp: **Sở kế hoạch & đầu tư TP. Hồ Chí Minh**

Tên người đại diện theo pháp luật:

Ông (Bà): **Lê Quang Chính**

Chức vụ: **Giám đốc**

Địa chỉ trụ sở chính: **Tòa nhà Hoàng Anh Safomec, 7/1 Thành Thái, phường 14, quận
10, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam**

Số điện thoại: **02838635938**

Số fax:

Email:

Website:

Phạm vi hoạt động xây dựng:

- Lĩnh vực hoạt động: (Lĩnh vực/Loại công trình/Hạng)

Thi công XD/Giao thông (Cầu)/Hạng II

Thi công XD/Giao thông (Đường bộ)/Hạng III

Thi công XD/Dân dụng/Hạng III

Thi công XD/Công nghiệp nhẹ/Hạng III

Có giá trị đến ngày: 11/7/2029

Thi công XD/Hạ tầng kỹ thuật/Hạng II

Có giá trị đến ngày: 17/5/2032

Hà Nội, ngày 20 tháng 5 năm 2022

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Hoàng Cao Thắng

BẰNG KHEN & CHỨNG NHẬN

MERIT & CERTIFICATION



THÔNG TIN CÔNG TY

COMPANY INFORMATION

Tên tiếng Việt (Vietnamese name):

CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG HẠ TẦNG BẮC TRUNG NAM

Tên tiếng Anh (English name):

BAC TRUNG NAM INFRASTRUCTURE
CONSTRUCTION JOINT STOCK COMPANY

Tên viết tắt (Short name):

BAC TRUNG NAM

Địa chỉ (Address):

3/19 Nguyễn Thái Sơn, Phường 3, Quận Gò Vấp,
Thành phố Hồ Chí Minh

3/19 Nguyen Thai Son, Ward 3, Go Vap District
Ho Chi Minh City

Số điện thoại (Tel):

(028) 38.635938

Website:

www.bactrungnam-vn.com

Mã số thuế (Taxcode):

0313822745

**Đại diện pháp luật
(Legal Representative):**

Ông: BÙI MẠNH HÙNG - CHỦ TỊCH HĐQT

Ông: LÊ QUANG CHINH - GIÁM ĐỐC

Mr. Bui Manh Hung - Chairman

Mr. Le Quang Chinh - Director



ĐỐI TÁC & KHÁCH HÀNG

PARTNERS & CUSTOMERS





CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG HẠ TẦNG BẮC TRUNG NAM
BAC TRUNG NAM INFRASTRUCTURE CONSTRUCTION JOINT STOCK COMPANY

Địa chỉ: 3/19 Nguyễn Thái Sơn, Phường 3, Quận Gò Vấp, TP Hồ Chí Minh
Address: 3/19 Nguyen Thai Son, Ward 3, Go Vap District, Ho Chi Minh City
Điện thoại (Tel): (028) 38.635938
Website: www.bactrungnam-vn.com

